

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «ПРОФЕССИОНАЛ ПЛЮС»**

РАССМОТРЕНО:
Педагогическим советом
Протокол №1
от 09.01.2019

УТВЕРЖДЕНО
приказом ЧОУ ДПО «Учебный центр
«ПРОФЕССИОНАЛ ПЛЮС»
от 09.01.2019 № 1



Гринберг О.В.



**ПРОГРАММА
Дополнительного профессионального образования
дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

**«Транспортное строительство в районах возведения и функционирования крупных
гидроэнергетических объектов»**

Квалификация: Специалист в области транспортного строительства в районах возведения и функционирования крупных гидроэнергетических объектов

Форма обучения: заочно

Срок обучения: 72 час.

г. Санкт-Петербург

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Нормативно-правовые основы разработки программы

Программа дополнительного профессионального образования, дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Транспортное строительство в районах возведения и функционирования крупных гидроэнергетических объектов» разработана на основе:

Закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ;

Приказа Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

Постановление Правительства РФ от 11 мая 2017 г. N 559 "Об утверждении минимальных требований к членам саморегулируемой организации, выполняющим инженерные изыскания, осуществляющим подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт особо опасных, технически сложных и уникальных объектов"

Приказ Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 г. N 624 "Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства"

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги.

СП 58.13330.2012 Гидротехнические сооружения. Основные положения.

2. Требования к уровню переподготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы.

На обучение принимаются лица, имеющие среднее профессиональное образование

3. Срок освоения образовательной программы профессионального обучения (трудоемкость обучения) по данной программе - 72 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4. Форма обучения – заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

5. Цель и планируемые результаты обучения

Целью реализации программы является формирование у слушателей профессиональных компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в области Специалист в области транспортного строительства в районах возведения и функционирования крупных гидроэнергетических объектов

Выпускник, освоивший программу, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду деятельности: Транспортное строительство в районах возведения и функционирования крупных гидроэнергетических объектов

Специалист должен знать:

Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства

Проект организации строительства, транспортная схема.

Объекты транспортного хозяйства: базы, стоянки, депо, затоны

Внешние транспортные коммуникации, инженерные сети

Транспортные связи с сетью внешних дорог транспортных потоков

Дороги автомобильные, железные, магистральные транспортные линии, сети водопровода, канализации, теплотрассы, электрические сети, развязки

6. Квалификационная характеристика лиц, прошедших профессиональное обучение

Лица, прошедшие по обучению должны быть готовы к профессиональной деятельности с должностными обязанностями: Специалист в области транспортного строительства в районах возведения и функционирования крупных гидроэнергетических объектов

7. Характеристика обучения

Подготовка по программе предполагает изучение следующих учебных тем дисциплины: Транспортное строительство в районах возведения и функционирования крупных гидроэнергетических объектов

8. Виды аттестации и формы контроля.

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль знаний, промежуточную аттестацию и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль проводится по результатам освоения тем в форме устного опроса, промежуточная аттестация проводится в форме зачета по теоретическому материалу программы.

Итоговая аттестация по программе заключается в проведении экзамена, позволяющего выявить подготовку слушателя на соответствие квалификации.

В случае успешной прохождения испытаний специалисту выдается удостоверение установленного образца о повышении квалификации

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем дисциплин (модулей)	Общая трудоемкость, всего часов	По учебному плану с использованием дистанционных образовательных технологий, час.						Промежуто чная аттестация
			Аудиторные занятия, час.			Дистанционные занятия, час.			
			всего	из них		всего	из них		
				лекции	практич работы		лекции	практич работы	
1	Транспортное строительство в районах возведения и функционирования крупных гидроэнергетических объектов								зачет
Тема 1.	Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства	10				10	10		
Тема 2.	Проект организации строительства, транспортная схема	20				20	20		
Тема 3.	Объекты транспортного хозяйства: базы, стоянками, депо, затоны	10				10	10		
Тема 4.	Внешние транспортные коммуникации, инженерные сети	10				10	10		
Тема 5	Транспортные связи с сетью внешних дорог транспортных потоков	10				10	10		
Тема 6	Дороги автомобильные, железные, магистральные транспортные линии, сети водопровода, канализации, теплотрассы, электрические сети, развязки	10				10	10		
	Итоговая аттестация	2							экзамен
	Всего	72							