

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «ПРОФЕССИОНАЛ ПЛЮС»**

РАССМОТРЕНО:
Педагогическим советом
Протокол №1
от 09.01.2019

УТВЕРЖДЕНО
приказом ЧОУ ДПО «Учебный центр
«ПРОФЕССИОНАЛ ПЛЮС»
от 09.01.2019 № 1

Гринберг О.В.



**ПРОГРАММА
Дополнительного профессионального образования
дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

**«Безопасность строительства и качество устройства железнодорожных и трамвайных путей»
(БС-10)**

Квалификация: «Специалист в области безопасности строительства и качества устройства железнодорожных и трамвайных путей»

Форма обучения: заочно

Срок обучения: повышение квалификации - 72 час.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Нормативно-правовые основы разработки программы

Программа дополнительного профессионального образования, дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Безопасность строительства и качество устройства железнодорожных и трамвайных путей»

разработана на основе:

Закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ;

Приказа Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

на основании Методических рекомендации по формированию типовых учебных программ повышения квалификации в интересах допуска к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства (Строительство, реконструкция и капитальный ремонт) утвержденных Советом Национального объединения строителей 30.07. 2011г №10.

СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002

2. Требования к уровню переподготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы.

На обучение принимаются лица,

имеющие образование не ниже высшего профессионального образования, входящем в укрупненную группу 08.00.00 "Техника и технологии строительства"

3. Срок освоения образовательной программы профессионального обучения (трудоемкость обучения) по данной программе - 72 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4. Форма обучения – заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

5. Цель и планируемые результаты обучения

Целью реализации программы является формирование у слушателей профессиональных компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности строительства, качества устройства железнодорожных и трамвайных путей

Выпускник, освоивший программу, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду деятельности:

ПК-1. Владение информацией о новациях в управленческих, экономических и технологических, аспектах строительного производства и обеспечения безопасности строительства;

ПК-2. Владение информацией о проблемах обеспечения безопасности строительства и качества устройства железнодорожных и трамвайных путей.

ПК-3. Разработка и реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности

6. Квалификационная характеристика лиц, прошедших обучение

Лица, прошедшие по обучение должны быть готовы к профессиональной деятельности с должными обязанностями: «Специалист в области безопасности строительства и качества устройства железнодорожных и трамвайных путей»

7. Характеристика обучения

Подготовка по программе предполагает изучение следующих учебных тем дисциплины:

Безопасность строительства и качество устройства железнодорожных и трамвайных путей

8. Виды аттестации и формы контроля.

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль знаний, промежуточную аттестацию и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль проводится по результатам освоения тем в форме устного опроса, промежуточная аттестация проводится в форме зачетов по теоретическому материалу программы.

Итоговая аттестация по программе заключается в проведении зачета, позволяющего выявить подготовку слушателя на соответствие квалификации.

В случае успешной прохождения испытаний специалисту выдается удостоверение установленного образца о повышении квалификации

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «ПРОФЕССИОНАЛ ПЛЮС»**

РАССМОТРЕНО:
Педагогическим советом
Протокол №1
от 09.01.2019

УТВЕРЖДЕНО
приказом ЧОУ ДПО «Учебный центр
«ПРОФЕССИОНАЛ ПЛЮС»
от 09.01.2019 № 1

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

ПРОГРАММА
Дополнительного профессионального образования
дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

**«Безопасность строительства и качество устройства железнодорожных и трамвайных путей»
(БС-10)**

Квалификация: «Специалист в области безопасности строительства и качества устройства железнодорожных и трамвайных путей»

Форма обучения: заочно

Срок обучения: повышение квалификации - 72 час.

г. Санкт-Петербург

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование тем дисциплин (модулей) | Общая трудоем- кость, всего ча- сов | По учебному плану с использованием дистанционных образовательных технологий, час. | | | | | | Промежу- точная ат- тестация |
|----------|--|---|--|--------|-------------------|--------------------------------|--------|-------------------|------------------------------------|
| | | | Аудиторные занятия, час. | | | Дистанционные занятия, час. | | | |
| | | | всего | из них | | всего | из них | | |
| | | | | лекции | практич работы | | лекции | практич работы | |
| 1 | Безопасность строительства и качество устройства же- лезнодорожных и трамвайных путей | | | | | | | | |
| Тема 1. | Законодательное и нормативное правовое обеспечение стро- ительства | 6 | | | | 6 | 6 | | зачет |
| Тема 2. | Организация инвестиционно-строительных процессов. | 6 | | | | 6 | 6 | | |
| Тема 3. | Экономика строительного производства | 6 | | | | 6 | 6 | | |
| Тема 4. | Инновации в строительстве | 4 | | | | 4 | 4 | | |
| Тема 5. | Государственный строительный надзор и строительный кон- троль | 6 | | | | 6 | 6 | | |
| Тема 6. | Инновации в технологии устройства железнодорожных и трамвайных путей. Сравнительный анализ технологий. По- казатели и критерии качества устройства железнодорожных и трамвайных путей | 10 | | | | 10 | 10 | | зачет |
| Тема 7. | Работы по устройству земляного полотна для железнодо- рожных путей | 7 | | | | 7 | 7 | | |
| Тема 8. | Работы по устройству земляного полотна для трамвайных путей | 7 | | | | 7 | 7 | | |
| Тема 9. | Устройство верхнего строения железнодорожного пути | 6 | | | | 6 | 6 | | |
| Тема 10. | Техника безопасности строительного производства | 4 | | | | 4 | 4 | | |
| Тема 11 | Региональные особенности организации строительства | 4 | | | | 4 | 4 | | |
| Тема 12 | Особенности выполнения строительных работ в региональ- ных условиях осуществления строительства. | 4 | | | | 4 | 4 | | |
| | Итоговая аттестация | 2 | | | | | | | зачет |
| | Всего | 72 | | | | | | | |

