

**Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Учебный центр «ПРОФЕССИОНАЛ ПЛЮС»**

РАССМОТРЕНО:  
Педагогическим советом  
Протокол №1  
от 09.01.2019

УТВЕРЖДЕНО  
приказом ЧОУ ДПО «Учебный центр  
«ПРОФЕССИОНАЛ ПЛЮС»  
от 09.01.2019 № 1

Гринберг О.В.



**ПРОГРАММА  
Дополнительного профессионального образования  
дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации**

**«Безопасность строительства и качество устройства автомобильных дорог и аэродромов»  
(БС-09)**

Квалификация: «Специалист в области безопасности строительства и качества устройства автомобильных дорог и аэродромов»

Форма обучения: заочно

Срок обучения: повышение квалификации - 72 час.

г. Санкт-Петербург

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### **1. Нормативно-правовые основы разработки программы**

Программа дополнительного профессионального образования, дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Безопасность строительства и качество устройства автомобильных дорог и аэродромов»

разработана на основе:

Закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ;

Приказа Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

на основании Методических рекомендации по формированию типовых учебных программ повышения квалификации в интересах допуска к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства (Строительство, реконструкция и капитальный ремонт) утвержденных Советом Национального объединения строителей 30.07. 2011г №10.

СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002

### **2. Требования к уровню переподготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы.**

На обучение принимаются лица,

имеющие образование не ниже высшего профессионального образования, входящем в укрупненную группу 08.00.00 "Техника и технологии строительства"

**3. Срок освоения образовательной программы профессионального обучения** (трудоемкость обучения) по данной программе - 72 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

**4. Форма обучения** – заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

### **5. Цель и планируемые результаты обучения**

Целью реализации программы является формирование у слушателей профессиональных компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности строительства, качества устройства автомобильных дорог и аэродромов

Выпускник, освоивший программу, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду деятельности:

ПК-1. Владение информацией о новациях в управленческих, экономических и технологических, аспектах строительного производства и обеспечения безопасности строительства;

ПК-2. Владение информацией о проблемах обеспечения безопасности строительства и качества устройства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК-3. Разработка и реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности

### **6. Квалификационная характеристика лиц, прошедших обучение**

Лица, прошедшие по обучение должны быть готовы к профессиональной деятельности с должными обязанностями: «Специалист в области безопасности строительства и качества устройства автомобильных дорог и аэродромов»

### **7. Характеристика обучения**

Подготовка по программе предполагает изучение следующих учебных тем дисциплины:

Безопасность строительства и качество устройства автомобильных дорог и аэродромов

### **8. Виды аттестации и формы контроля.**

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль знаний, промежуточную аттестацию и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль проводится по результатам освоения тем в форме устного опроса, промежуточная аттестация проводится в форме зачетов по теоретическому материалу программы.

Итоговая аттестация по программе заключается в проведении зачета, позволяющего выявить подготовку слушателя на соответствие квалификации.

В случае успешной прохождения испытаний специалисту выдается удостоверение установленного образца о повышении квалификации

**Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Учебный центр «ПРОФЕССИОНАЛ ПЛЮС»**

**РАССМОТРЕНО:**  
Педагогическим советом  
Протокол №1  
от 09.01.2019

**УТВЕРЖДЕНО**  
приказом ЧОУ ДПО «Учебный центр  
«ПРОФЕССИОНАЛ ПЛЮС»  
от 09.01.2019 № 1

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**ПРОГРАММА**  
**Дополнительного профессионального образования**  
**дополнительная профессиональная программа**  
**повышения квалификации**

**«Безопасность строительства и качество устройства автомобильных дорог и аэродромов»  
(БС-09)**

Квалификация: «Специалист в области безопасности строительства и качества устройства автомобильных дорог и аэродромов»

Форма обучения: заочно

Срок обучения: повышение квалификации - 72 час.

г. Санкт-Петербург

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем дисциплин (модулей)	Общая трудоем- кость, всего ча- сов	По учебному плану с использованием дистанционных образовательных технологий, час.						Промежу- точная ат- тестация
			Аудиторные занятия, час.			Дистанционные занятия, час.			
			всего	из них		всего	из них		
				лекции	практич работы		лекции	практич работы	
<b>1</b>	<b>Безопасность строительства и качество устройства авто- мобильных дорог и аэродромов</b>								
Тема 1.	Законодательное и нормативное правовое обеспечение стро- ительства	6				6	6		зачет
Тема 2.	Организация инвестиционно-строительных процессов.	6				6	6		
Тема 3.	Экономика строительного производства	6				6	6		
Тема 4.	Инновации в строительстве	4				4	4		
Тема 5.	Государственный строительный надзор и строительный кон- троль	6				6	6		
	Зачет	1				1	1		
Тема 6.	Инновации в технологии устройства автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества устройства автомобильных дорог и аэродромов	10				10	10		зачет
Тема 7.	Машины и оборудование для устройства автомобильных до- рог и аэродромов. Новое в механизации и автоматизации устройства автомобильных дорог и аэродромов	7				7	7		
Тема 8.	Новации в строительных материалах и конструкциях, ис- пользуемых при устройстве автомобильных дорог и аэро- дромов. Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций	7				7	7		
Тема 9.	Техника безопасности строительного производства	6				6	6		
Тема 10.	Региональные особенности организации строительства	5				5	5		
Тема 11	Особенности выполнения строительных работ в региональ- ных условиях осуществления строительства.	5				5	5		
	Зачет	1				1	1		
	<b>Итоговая аттестация</b>	2				2	2		зачет
	<b>Всего</b>	<b>72</b>							



